

Titolo Progetto: Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CN- MOST  
Codice progetto MUR: CN\_00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

PNRR Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU



## Università degli Studi di Napoli Federico II

### CRIAT- Centro di Ricerca Interuniversitario su Azionamenti Elettrici per la Trazione Aerea, Terrestre e Marittima

#### PROPOSTA DI AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI

**Attrezzature dedicate al testing di batterie e stazioni di ricarica per flotte MaaS in condizioni "fuori linea": Piattaforma di controllo in real-time, schede di interfaccia digitale ed analogica, scheda di controllo, scheda di interfaccia verso DSP board, software di programmazione (CPV 31710000-6- Apparecchiatura elettronica)**

**PER IL PROGETTO FINANZIATO CON LE RISORSE DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR):  
"CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE – MOST" –  
CN\_MOST Spoke n. 8 – Flagship "OPTIFASS"- CUP UNINA E63C22000930007  
CODICE CIG: B792FACCE2**

La sottoscritta dott.ssa Carmela Iovino ha ricevuto dal Direttore del CRIAT prof. Ciro Attaianese, a mezzo D.D. n. 24 del 02/07/2025, l'incarico di RUP ai sensi dell'art.15 D.Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii., relativo all'acquisto di Attrezzature dedicate al testing di batterie e stazioni di ricarica per flotte MaaS in condizioni "fuori linea": Piattaforma di controllo in real-time, schede di interfaccia digitale ed analogica, scheda di controllo, scheda di interfaccia verso DSP board, software di programmazione, nell'ambito del progetto CN\_MOST Spoke n. 8 – Flagship "OPTIFASS"- CUP UNINA E63C22000930007, finanziato con fondi PNRR e richiesto dal prof. Gennaro Nicola Bifulco.

La scrivente ha provveduto ad analizzare la seguente richiesta di acquisto:

1. RDA acquisita con PG/2025/0087131 del 01/07/2025, ref. prof. Gennaro Nicola Bifulco, dalla quale emerge la necessità di acquistare il seguente materiale: Attrezzature dedicate al testing di batterie e stazioni di ricarica per flotte MaaS in condizioni "fuori linea": Piattaforma di controllo in real-time, schede di interfaccia digitale ed analogica, scheda di controllo, scheda di interfaccia verso DSP board, software di programmazione per un importo massimo di € 31.000,00 + IVA.

Premesso che la procedura di acquisizione oggetto della presente proposta avviene nel rispetto dei principi e delle disposizioni di cui al Regolamento (UE) n. 2021/241 istitutivo del PNRR, per la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e dal Piano Nazionale Complementare (PNC), la scrivente ha in primo luogo provveduto a verificare che il bene richiesto non sia attualmente presente in una Convenzione Consip attiva e che non rientri tra i beni elencati nell'art.1 del DPCM 24 dicembre 2015.

Il RUP ha provveduto poi ad esaminare attentamente la natura dell'acquisto ed ha appurato:

1. che l'acquisizione di cui alla RDA con PG/2025/0087131, viste le sue caratteristiche, in riferimento all'art. 37, D.Lgs. n.36/2023 ss.mm.ii. non è inserita nella programmazione triennale 2024-2026;

Titolo Progetto: Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CN- MOST  
Codice progetto MUR: CN\_00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

PNRR Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU



## **Università degli Studi di Napoli Federico II**

### **CRIAT- Centro di Ricerca Interuniversitario su Azionamenti Elettrici per la Trazione Aerea, Terrestre e Marittima**

2. che la fornitura di beni di cui alla richiesta RDA con PG/2025/0087131 è correlata e funzionale alle attività del Progetto CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE – MOST” – CODICE PROGETTO MUR: CN\_00000023 - CN\_MOST Spoke n. 8 – Flagship “OPTIFASS”- CUP UNINA E63C22000930007- Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies”, finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU ed è finalizzata al suo uso esclusivo nell’ambito di tale progetto. A tal proposito, il RUP ha provveduto ad acquisire apposita Dichiarazione del Referente dell’acquisto, prof. Gennaro Nicola Bifulco, presente nella richiesta di acquisto, come al PG/2025/0087131 del 01/07/2025, che allega;
3. che, a seguito di indagini preliminari di mercato condotte dal sottoscritto RUP sia in rete sia eventualmente assumendo per le vie brevi elementi notiziali da altri laboratori universitari in possesso di apparecchiature analoghe, l’importo di spesa previsto a margine della richiesta è congruo ai fini dell’acquisto;
4. che, allo scopo di procedere all’acquisizione, il sottoscritto RUP ha provveduto ai sensi dell’art.25 del D.Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii. ss.mm.ii., ad acquisire dalla Piattaforma Nazionale Contratti Pubblici (PNCP) tramite la piattaforma certificata Acquisti in Rete di Consip, il seguente Codice CIG: B792FACCE2;
5. che, a seguito di indagini preliminari di mercato condotte dal RUP e supportate dalle competenze tecnico/scientifiche presenti nel CRIAT, è emerso che l’operatore economico **Plexim GmbH**, con sede in Zurigo (Svizzera) - P.IVA CHE109625589, ha sviluppato una piattaforma hardware per controllo in real-time e simulazioni hardware-in-the-loop unica nella sua categoria e utilizzante il più veloce simulatore real-time disponibile oggi sul mercato, oltre alla presenza di librerie per la simulazione di componenti di svariata natura e ad un elevato grado di interfacciabilità con piattaforme hardware e software anche di altri costruttori presenti in laboratorio; oltre all’unicità del prodotto sviluppato (RT Box 3) ai fini del soddisfacimento delle prestazioni richieste, la **Plexim GmbH** con sede in Zurigo è l’unico fornitore nel mercato europeo ed italiano di tali apparecchiature, e risulta essere in possesso di pregresse esperienze analoghe, adeguate all’esecuzione della prestazione richiesta, come è emerso dalla consultazione di ricercatori di analoghi laboratori in



Titolo Progetto: Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CN- MOST  
Codice progetto MUR: CN\_00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

PNRR Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU



## Università degli Studi di Napoli Federico II

### CRIAT- Centro di Ricerca Interuniversitario su Azionamenti Elettrici per la Trazione Aerea, Terrestre e Marittima

altre Università italiane e come è possibile evincere dall'allegata dichiarazione dell'operatore economico;

6. che l'acquisizione di cui al presente documento ha le caratteristiche per rientrare nella fattispecie per la scelta del contraente del tipo affidamento diretto ex art. 50, c. 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii., visto l'importo stimato complessivo dell'affidamento inferiore ai € 140.000,00;
7. che, in ragione del valore stimato dell'affidamento, la fornitura in oggetto non presenta, ai sensi dell'art. 48, C.2, d.Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii, un interesse transfrontaliero certo, considerando anche l'unicità del prodotto e l'unicità del fornitore per l'Europa di cui al punto 5.;
8. che, siccome l'operatore economico **Plexim GmbH** di cui al precedente punto 5. ha sede a Zurigo (Svizzera), non è individuabile il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale impiegato nella fornitura di beni di cui alla procedura in parola;
9. che, in ottemperanza alle disposizioni in materia di "Revisione dei prezzi" di cui all'art. 60, D.Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii, ha individuato, secondo il metodo indicato dall'Allegato II.2-bis del D.Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii, il seguente indice di riferimento applicabile all'acquisizione in oggetto: *Prezzi alla produzione dell'industria*;
10. che la procedura di affidamento viene indetta nel rispetto dei principi di sostenibilità ambientale (DNSH) e di pari opportunità di genere e generazionale nonché d'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari (PNC);
11. che l'acquisizione di cui alla RDA PG/2025/0087131, corrisponde e assolve alle disposizioni di cui alla Circolare MEF n. 32 del 30.12.2021, come aggiornata dalla Circolare n. 22 del 14 maggio 2024 - *Nuova Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente*, Scheda n.3, categoria: "Acquisto, Leasing e Noleggio di computer e apparecchiature elettriche ed elettroniche" rintracciabile al link:  
[https://www.italiadomani.gov.it/it/Interventi/dnsh.html#:~:text=Il%20principio%20Do%20No%20Significant,accedere%20ai%20finanziamenti%20del%20RRF](https://www.italiadomani.gov.it/it/Interventi/dnsh.html#:~:text=Il%20principio%20Do%20No%20Significant,accedere%20ai%20finanziamenti%20del%20RRF;);
12. che per questo affidamento è opportuno avvalersi della deroga prevista dall'Allegato II.3, art.1, c.7, D.Lgs. n.36/2023 ss.mm.ii., in quanto la tipologia di procedura, il mercato di riferimento e l'entità dell'importo del contratto, rendono contrastante l'applicazione delle misure di cui al comma 4 del



Titolo Progetto: Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CN- MOST  
Codice progetto MUR: CN\_00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

PNRR Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU



## Università degli Studi di Napoli Federico II

### CRIAT- Centro di Ricerca Interuniversitario su Azionamenti Elettrici per la Trazione Aerea, Terrestre e Marittima

medesimo articolo, con gli obiettivi di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche;

13. che in questa procedura di affidamento sono assenti rischi d'interferenza;
14. che, ai fini dell'affidamento diretto, il sottoscritto RUP ha provveduto ad invitare, a mezzo RDO n. 5484949 sul MEPA, Bando "Beni", 31710000-6 Apparecchiatura elettronica, nella categoria merceologica "Materiale elettrico", (che si allega), la ditta Plexim GmbH, con sede in Zurigo (Svizzera) - P.IVA: CHE109625589, a presentare, secondo le modalità e le caratteristiche tecniche indicate nella lettera d'invito, il suo miglior preventivo per la fornitura di: Attrezzature dedicate al testing di batterie e stazioni di ricarica per flotte MaaS in condizioni "fuori linea": Piattaforma di controllo in real-time, schede di interfaccia digitale ed analogica, scheda di controllo, scheda di interfaccia verso DSP board, software di programmazione con importo massimo di € 31.000,00 oltre IVA;
15. che, a riscontro di tale invito, la ditta Plexim GmbH ha offerto per l'esecuzione della prestazione così come richiesta l'importo di € 30.100,00 oltre IVA;
16. che, considerato il prezzo offerto, in relazione alle finalità del Progetto: "CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE – MOST" – CODICE PROGETTO MUR: CN\_00000023 - CN\_MOST Spoke n. 8 – Flagship "OPTIFASS" - CUP UNINA E63C22000930007, l'offerta di € 30.100,00 oltre IVA, formulata dalla ditta Plexim GmbH, è valida sotto il profilo tecnico e congrua sotto il profilo economico;
17. che, in ossequio al dettato degli artt. 99 e 100 del D.Lgs. n.36/2023 ss.mm.ii., il sottoscritto RUP ha provveduto ad effettuare, a mezzo FVOE, la verifica circa la sussistenza dei requisiti di carattere generale, tecnico-professionali e finanziari previsti ai fini dell'affidamento in capo all'operatore economico e che, all'esito della stessa è risultata la sua regolarità come da documentazione allegata;
18. che il contratto avrà decorrenza a partire dalla data della stipula e, coerentemente con la durata del progetto, avrà la durata di 3 mesi, per terminare comunque entro il 31/08/2025, al fine di assicurare la conclusione dell'acquisizione nell'ambito dei tempi di esecuzione del Progetto;

Titolo Progetto: Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CN- MOST  
Codice progetto MUR: CN\_00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

PNRR Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU



## Università degli Studi di Napoli Federico II

### CRIAT- Centro di Ricerca Interuniversitario su Azionamenti Elettrici per la Trazione Aerea, Terrestre e Marittima

19. che la copertura economica dell'intervento è garantita sul seguente progetto e conto del Bilancio Unico di Ateneo di Previsione Annuale Autorizzatorio per l'esercizio contabile 2025, di cui è stata verificata la disponibilità dal Responsabile Amministrativo:

CODICE PROGETTO: 290190-PNRR\_MOST\_spoke\_8\_OPTIFASS, CN\_MOST Spoke n. 8 (vincolo n.4922),  
CUP UNINA: E63C22000930007.

Stante quanto sopra appurato, all'esito dell'attività condotta, il sottoscritto RUP

#### PROPONE

1. di provvedere, mediante affidamento diretto ex art. 50, c.1 lett. b) D.Lgs. n.36/2023 ss.mm.ii., all'acquisizione della fornitura di: Attrezzature dedicate al testing di batterie e stazioni di ricarica per flotte MaaS in condizioni "fuori linea": Piattaforma di controllo in real-time, schede di interfaccia digitale ed analogica, scheda di controllo, scheda di interfaccia verso DSP board, software di programmazione, correlato e funzionale alle attività del "Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - MOST" – Codice progetto MUR: CN\_00000023 - CN\_MOST Spoke n. 8 – Flagship "OPTIFASS" - CUP UNINA E63C22000930007 – gestite dal CRIAT dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, nell'ambito della Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S";
2. di affidare la fornitura di Attrezzature dedicate al testing di batterie e stazioni di ricarica per flotte MaaS in condizioni "fuori linea": Piattaforma di controllo in real-time, schede di interfaccia digitale ed analogica, scheda di controllo, scheda di interfaccia verso DSP board, software di programmazione, secondo quanto riportato nella presente proposta di determina di affidamento, all'operatore economico Plexim GmbH, con sede in Zurigo (Svizzera) - P.IVA: CHE109625589, per l'importo di € 30.100,00 oltre IVA, e di procedere alla stipula; a seguito della stipula e prima del pagamento della fornitura, la stazione appaltante effettuerà la verifica delle dichiarazioni rilasciate dall'operatore economico tramite la richiesta del FVOE;
3. di non richiedere la garanzia definitiva, considerate le analoghe forniture pregresse dichiarate dall'azienda da cui si evince la comprovata solidità dell'operatore economico.

A tal fine, si allegano:

- a) riepilogo di procedura con indicazione del CIG;

Titolo Progetto: Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CN- MOST

Codice progetto MUR: CN\_00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

PNRR Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU



## **Università degli Studi di Napoli Federico II**

### **CRIAT- Centro di Ricerca Interuniversitario su Azionamenti Elettrici per la Trazione Aerea, Terrestre e Marittima**

b) lettera d'invito RDO n. 5484949 e relativi allegati:

- condizioni particolari di fornitura sottoscritte;
- DSAN\_PNRR Operatore economico sottoscritto;
- allegati sulla prevenzione conflitto d'interessi;

c) Risultanze dell'attività istruttoria eseguita, contenente:

- dichiarazione a corredo della RDA acquisita con PG/2025/0087131;
- copia della lettera d'invito inoltrata all'operatore economico;
- elenco delle forniture pregresse analoghe;
- preventivo/offerta economica.

(dott.ssa Carmela Iovino)